

01 MOLLE E SOTTOFONDI

MOLLE LAMELLARI TENAX

MOLLE LAMELLARI IN ACCIAIO INOX cod. 25000

La banda lamellare TENAX offre una maggiore resistenza allo schiacciamento della pressione del rullo sulla conca. Questo grazie all'innovativo sistema di ancoraggio ed alla maggiore superficie di base.

INNOVATIVO SISTEMA DI ANCORAGGIO ALLA BASE

Le singole molle vengono tranciate e sottoposte ad una fase di curvatura.

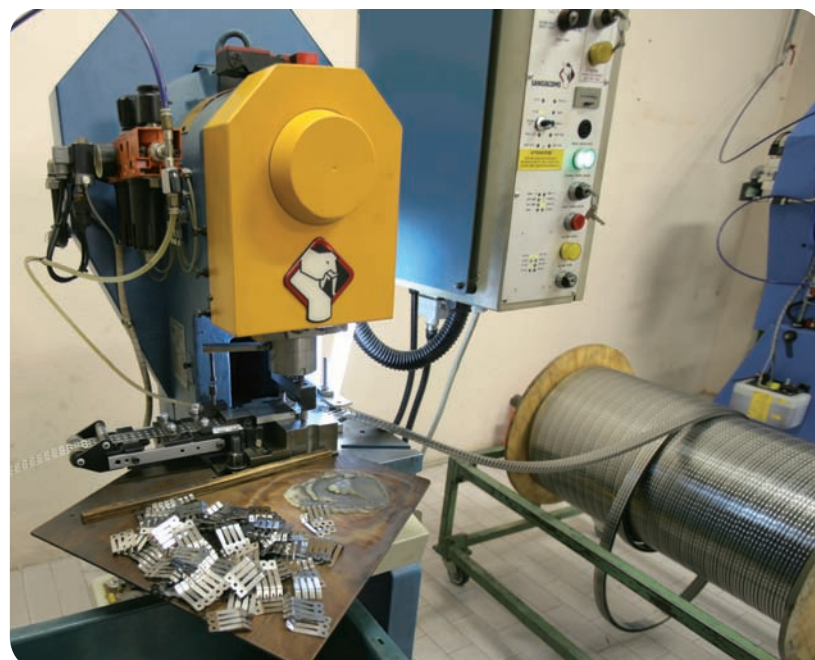
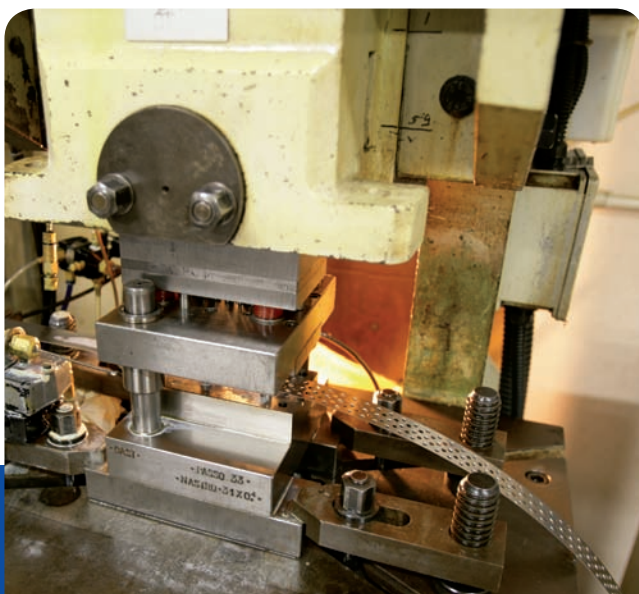
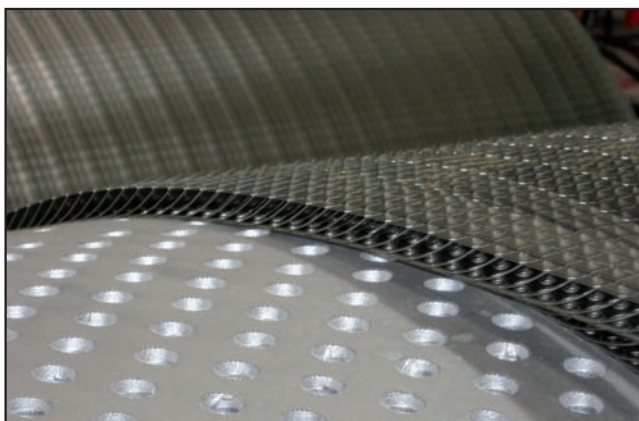
Grazie a questa operazione si ottengono bande lamellari con altezze che variano da un minimo di 8 mm ad un

massimo di 18 mm e possono essere montate su ogni tipo di mangano con rulli di qualsiasi diametro da 250 mm a 1500 mm.

L'innovativo sistema di ancoraggio non permette alle singole molle lo scorrimento sulla banda in presenza di forti attriti ad alte velocità di lavoro ma assicura un punto fisso su cui le molle operano la loro forza di leva, mantenendo l'altezza della banda lamellare costante nel tempo.

ELEVATI NUMERI DI FORI SULLA BANDA DI ANCORAGGIO

La banda di ancoraggio in acciaio inox presenta, rispetto alle tradizionali bande, un maggior numero di fori, consentendo una migliore aspirazione in grado di assorbire l'umidità che si deposita sul mollettone rendendo la superficie di stiratura perfettamente asciutta, permettendo al mangano una maggiore produzione e una migliore qualità di stiratura.



Il rivestimento a molle è senza dubbio uno degli aspetti di principale importanza per il buon rendimento del mangano e per una buona qualità di stiratura. Con l'avvento di mangani sempre più potenti e veloci e con i diametri dei rulli sempre più grossi gli attriti meccanici e le pressioni esercitate sulla biancheria e sulla conca sono notevoli, tali da danneggiare in molti casi quei rivestimenti di molle che risultano essere meccanicamente poco solidi. Quindi le caratteristiche principali che deve avere un rivestimento di molle sono: elevata robustezza, grande resistenza meccanica alle frizioni e nello stesso tempo grande elasticità per garantire sempre una superficie che mantenga costante il diametro del rullo nel tempo ma che eserciti sulla biancheria una pressione non elevata così da rendere ottima la qualità di stiratura. Le nostre molle lamellari TENAX vengono bloccate singolarmente in modo meccanico sulla banda forata di ancoraggio, in questo modo non subiscono nessuno spostamento o deformazione dovuto alle alte velocità di stiratura o eventuali frizioni accidentali dovute ad anomalie di funzionamento del mangano. Un aspetto di rilevante importanza per il mantenimento dell'elasticità delle molle nel tempo è l'utilizzo dell'acciaio inox specifico per molle poiché questo materiale oltre ad esser anni rispetto ad un acciaio non inox anche grazie al fatto che umidità che possono rimanere a contatto con il rivestimento di

MOLLE A SPIRALE

Molle a spirale cod.25200

molle a spirale in filo d'acciaio galvanizzato disponibili nella versione morbida o dura con altezze da mm. 6 a mm. 16 larghezza mm.13 - 16



LANA D'ACCIAIO - ACCIAIO INOX



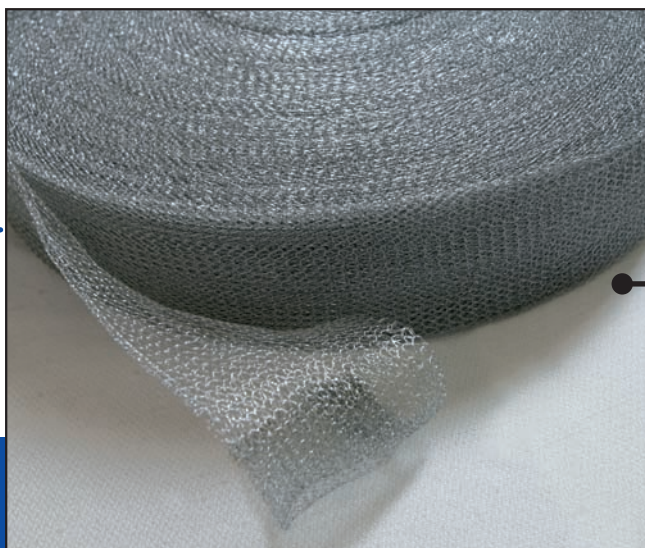
Lana d'acciaio cod. 20600

lana in fibra d'acciaio di media titolazione ad alto spessore e compattezza in rotoli da 5 kg. larghezza mm. 100



Lana d'acciaio inox cod.20700

lana in fibra d'acciaio inox aisi 316 di media titolazione ad alto spessore e compattezza in rotoli da 5 kg. larghezza mm. 100



RETE D'ACCIAIO

Rete d'acciaio cod.20800

rete in acciaio a calza utilizzata come sottofondo di ancoraggio della lana d'acciaio in rotoli da 10 kg larghezza mm. 100 altezza mm 10